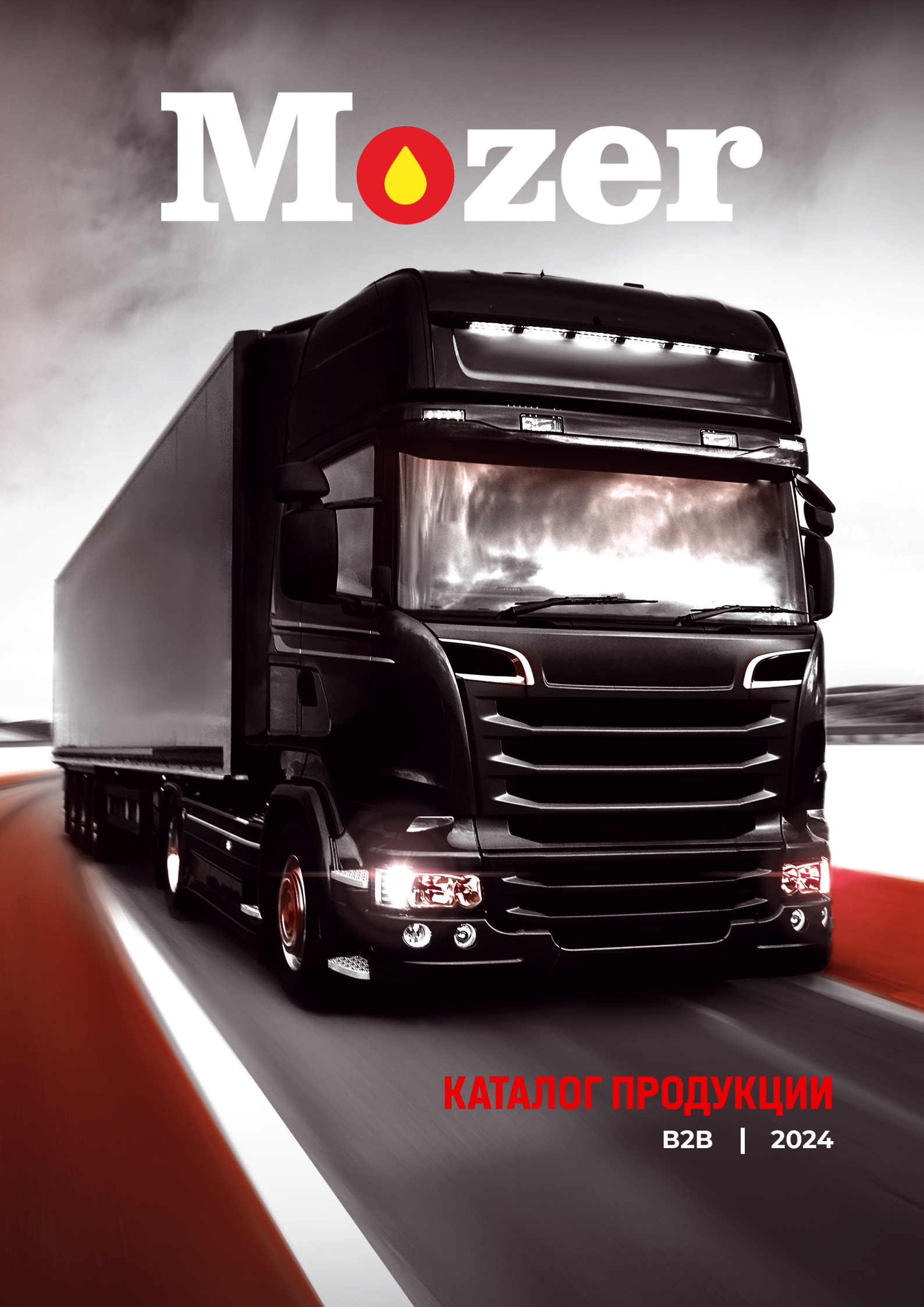
Mozer



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

B2B | 2024

ПКФ «СВ-ХИМ»

Современная производственная площадка

1998-2015

Старт производства охлаждающих жидкостей.
Запуск производства масел под ТМ UNIX.
Начало производства тормозной жидкости.
Запуск ассортимента продукции под ТМ: SibTrol, WEZZER.
Выпуск масел ТМ MICHI.

2019

Начало производства масел, охлаждающей и тормозной жидкости под ТМ MOZER.

2020

Собственное производство пластичных смазок.
Реализация первой фазы строительства нового цеха смазок.

2021

Построен и введен в эксплуатацию второй, современный цех по производству масла.
Построена и введена в эксплуатацию первая половина складского логистического комплекса на 2 100 паллето-мест.

2022

Увеличение складских площадей в 2 раза.
Запуск второй собственной лаборатории в цехе охлаждающей жидкости.

2023

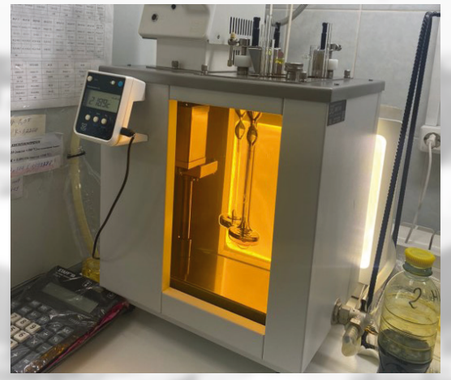
Введен в эксплуатацию полностью автоматизированный третий цех по производству премиальных моторных масел и пластичных смазок, с двумя конвейерными линиями для мелкой и бочковой тары.
Дополнительно приобретено 2 высокопроизводительных экструдера для выдува канистры 1 л и 20-30 л., автоматизированный третий цех по производству премиальных моторных масел и пластичных смазок с двумя конвейерными линиями для мелкой и бочковой тары.

За годы успешной работы мы зарекомендовали себя как надежного партнера в поставке качественной продукции под собственными торговыми марками

Мы производим и поставляем автохимию по всей России и странам ближнего и дальнего зарубежья

В нашем ассортименте > 1 000 наименований продукции







Новый современный, высокотехнологичный, полностью автоматизированный цех по производству премиальных моторных масел и пластичных смазок, с двумя конвейерными линиями для мелкой и бочковой тары.

Технологической особенностью цеха является полное разделение трубопроводов, насосов, емкостей и реакторов, а также полная автоматизация процесса варки.

3 000 тн/месяц
Производительность участка премиальных масел

Производство полностью автоматизировано, что позволяет исключить влияние человеческого фактора на технологический процесс и при необходимости просмотреть полную историю любой варки.

200 тн/месяц
Производительность участка пластичных смазок

Производственная лаборатория оснащена всем необходимым оборудованием для контроля качества выпускаемых смазок.

Точное дозирование базовых масел и присадок в реакторы с дискретностью 0,015%

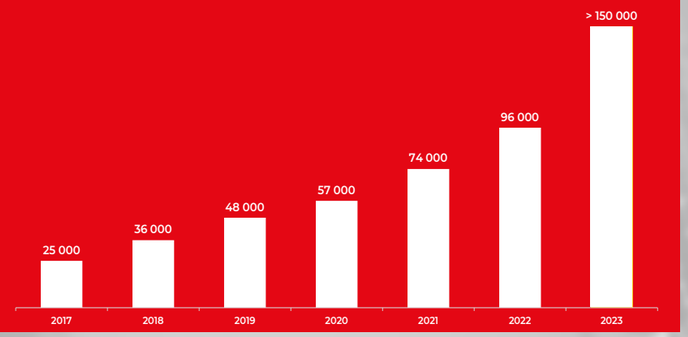
Складской логистический комплекс на 4 000 паллето-мест.

Повторяемость варки составляет 99,8%

Безупречное качество — главный принцип нашей работы

Собственная исследовательская лаборатория, оснащенная современным оборудованием, позволяет оценивать качество входного сырья и готовой продукции на всех стадиях производства в соответствии с требованиями российских и международных стандартов.

Ежегодный рост продаж



СОДЕРЖАНИЕ

Синтетические моторные масла для коммерческой спецтехники	6
Полусинтетические моторные масла для коммерческой спецтехники	10
Минеральные моторные масла для коммерческой спецтехники	12
Масла для газовых двигателей	16
Гидравлические масла	20
Трансмиссионные масла	24
Универсальные трансмисионные масла	42
Масла для направляющих скольжения	46
Пластичные смазки	50

mozer-oil.ru

Mozer



Синтетические моторные масла для коммерческой спецтехники

Синтетические моторные масла для коммерческой спецтехники



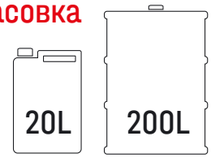
PREMIUM UHPD 5W-30

Синтетическое моторное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу двигателя и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в современных дизельных двигателях грузовых автомобилей, для которых рекомендованы масла с уровнем свойств API CK-4, ACEA E6 и ниже. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

ACEA E6/E7/E9
API CK-4/SN
MB 228.51
Renault RLD-2
Volvo VDS-3
MTU Cat. 3.1
Cummins CES 20086
MACK E-ON
Deutz-DQC-IV-18LA
MAN M 3477
CAT ECF-3

- **Высокая стабильность против окисления позволяет использовать продукт на увеличенных интервалах замены даже в условиях экстремальных нагрузок.**
- **Использование современного пакета присадок обеспечивает оптимальное значение сульфатной зольности, что способствует минимизации отложений в двигателе. Продукт совместим со всеми типами систем доочистки выхлопных газов (DPF, SCR, EGR).**
- **Низкие значения вязкости при отрицательных температурах обеспечивает надежный пуск и эксплуатацию техники в холодных климатических условиях.**
- **Сбалансированный состав продукта обеспечивает низкий расход масла на угар.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	859
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	11,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	165
Динамическая вязкость CCS -30 °C, мПа×с	ASTM D5293	6150
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362 / ASTM D2896	9,3
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	9,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	231
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 / ASTM D97	–40
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	0,9

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



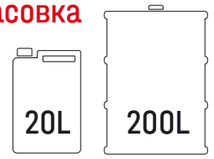
PREMIUM UHPD 10W-40

Синтетическое моторное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу двигателя и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в современных дизельных двигателях грузовых автомобилей, для которых рекомендованы масла с уровнем свойств API CK-4, ACEA E6 и ниже. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

ACEA E6/E7/E9
API CK-4/SN
MB 228.51
Renault RLD-2
Volvo VDS-3
MTU Cat. 3.1
Cummins CES 20086
MACK E-ON
Deutz-DQC-IV-18LA
MAN M 3477
CAT ECF-3

Высокая стабильность против окисления позволяет использовать продукт на увеличенных интервалах замены даже в условиях экстремальных нагрузок.

Использование современного пакета присадок обеспечивает оптимальное значение сульфатной зольности, что способствует минимизации отложений в двигателе. Продукт совместим со всеми типами систем доочистки выхлопных газов (DPF, SCR, EGR).

Сбалансированный состав продукта обеспечивает низкий расход масла на угар.

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	860
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	14,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	159
Динамическая вязкость CCS -25 °C, мПа×с	ASTM D5293	6130
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362 / ASTM D2896	9,2
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	7,9
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	239
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 / ASTM D97	–37
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	0,9

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Синтетические моторные масла для коммерческой спецтехники



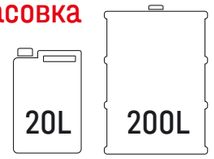
DIESEL EXTRA HD 5W-30

Синтетическое моторное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу двигателя и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в современных дизельных двигателях грузовых автомобилей, для которой рекомендовано применение масел с уровнем свойств API CI-4, ACEA E4 и ниже. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

API CI-4
MB 228.5
Scania LDF-3
Volvo VDS-3
MACK EO-N
Deutz DQC-IV-10
ACEA E4/E7
MAN M 3277
Cummins CES 20078
Renault RLD-2
MTU Category 3

Высокая стабильность против окисления и запас моюще-нейтрализующих свойств позволяет использовать продукт на увеличенных интервалах замены даже в условиях экстремальных нагрузок.

Низкие значения вязкости при отрицательных температурах обеспечивает надежный пуск и эксплуатацию техники в холодных климатических условиях.

Сбалансированный состав продукта обеспечивает низкий расход масла на угар.

Разработано с учетом условий эксплуатации автомобилей в Российской Федерации и странах СНГ.

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	859
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	11,7
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	152
Динамическая вязкость CCS -30 °C, мПа×с	ASTM D5293	6050
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362 / ASTM D2896	13,1
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	11,4
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	224
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 / ASTM D97	–40
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,5

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



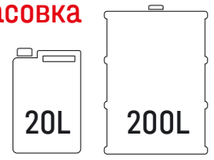
DIESEL EXTRA HD 10W-40

Синтетическое моторное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу двигателя и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в современных дизельных двигателях грузовых автомобилей, для которых рекомендовано применение масел с уровнем свойств API CI-4, ACEA E4 и ниже. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

ACEA E4/E7
API CI-4
MB 228.5
MAN M 3277
Volvo VDS-3
MTU Cat. 3
Renault RLD-2
Renault RXD
Cummins CES 20078
Mack EO-N
Deutz DQC-IV-10
Scania LDF-3
DAF Extended Drain

- **Высокая стабильность против окисления и запас моюще-нейтрализующих свойств позволяет использовать продукт на увеличенных интервалах замены даже в условиях экстремальных нагрузок.**
- **Сбалансированный состав продукта обеспечивает низкий расход масла на угар.**
- **Обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты.**
- **Разработано с учетом условий эксплуатации автомобилей в Российской Федерации и странах СНГ.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °С, кг/м^3	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	860
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм^2/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,3
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	157
Динамическая вязкость CCS -25 °С, мПа×с	ASTM D5293	5870
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362 / ASTM D2896	13,0
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	11,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	239
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D97	–33
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,5

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

mozer-oil.ru

Mozer



Полусинтетические моторные масла для коммерческой спецтехники

Полусинтетические моторные масла для коммерческой спецтехники

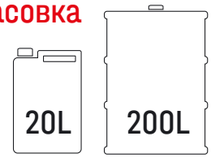


ULTRA SHPD 10W-40

Высококачественное полусинтетическое моторное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками. Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу двигателя и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в современных дизельных двигателях грузовых автомобилей, для которых рекомендованы масла с уровнем свойств API CI-4, ACEA E7 ниже. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

ОДОБРЕНИЕ ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» ЯМЗ

ACEA E7
API CI-4/SL
MB 228.3
MAN M 3275-1
Volvo VDS-3
Renault RLD-2
Cummins CES 20078
Mack EO-N
Mack EO-M Plus
MTU Cat. 2
Global DHD-1
Deutz DQC-III-10

- **Высокая стабильность против окисления позволяет использовать продукт даже в условиях экстремальных нагрузок.**
- **Сбалансированный состав продукта обеспечивает низкий расход масла на угар.**
- **Обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты.**
- **Высокий уровень моюще-диспергирующих свойств позволяет сохранять двигатель в чистоте.**
- **Разработано с учетом условий эксплуатации автомобилей в Российской Федерации и странах СНГ.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	857
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	157
Динамическая вязкость CCS -25 °C, мПа×с	ASTM D5293	6040
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362 / ASTM D2896	10,0
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	11,2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	231
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 / ASTM D97	–37
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,3

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



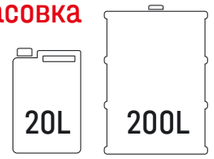
ULTRA SHPD 10W-30

Полусинтетическое моторное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу двигателя и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в современных дизельных двигателях грузовых автомобилей, для которых рекомендованы масла с уровнем свойств API CK-4, ACEA E9 ниже. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

API CK-4/CJ-4/SN	Volvo VDS-4.5	Cummins CES 20086
ACEA E9/E7	MACK EOS-4.5	Renault RLD-3
MB 228.31	Deutz DQC-III-18LA	MTU Category 2.1
Caterpillar ECF-3	MAN M 3775	Detroit Diesel DDC93K22

- **Высокая стабильность против окисления позволяет использовать продукт даже в условиях экстремальных нагрузок.**
- **Использование современного пакета присадок обеспечивает оптимальное значение сульфатной зольности, что способствует минимизации отложений в двигателе. Продукт совместим со всеми типами систем доочистки выхлопных газов (DPF, SCR, EGR).**
- **Сбалансированный состав продукта обеспечивает низкий расход масла на угар.**
- **Обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты.**
- **Низкие значения вязкости при отрицательных температурах обеспечивают надежный пуск и эксплуатацию техники в холодных климатических условиях.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	862
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	11,8
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	141
Динамическая вязкость CCS -25 °C, мПа×с	ASTM D5293	6020
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362 / ASTM D2896	10,0
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	9,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	238
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 / ASTM D97	–37
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,0

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



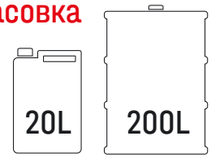
DIESEL MOTOR 10W-40

Полусинтетическое моторное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу двигателя и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в дизельных двигателях грузовых автомобилей, для которых рекомендовано применение масел с уровнем свойств API CF-4. Заменяет моторные масла уровня ГОСТ и эффективно в отечественных двигателях стандарта Евро-2 и ниже. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями международных стандартов.

Фасовка



Соответствует требованиям

API CF-4/SG

- **Запас моюще-нейтрализующих свойств позволяет работать на топливе с высоким содержанием серы и увеличить интервалы замены по сравнению с маслами уровня ГОСТ.**
- **Применение всесезонного масла позволяет унифицировать ассортимент потребляемой продукции и обеспечивает надежный пуск техники при отрицательных температурах.**
- **Обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты двигателя.**
- **Разработано с учетом условий эксплуатации автомобилей в Российской Федерации и странах СНГ.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	851
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	152
Динамическая вязкость CCS -25 °C, мПа×с	ASTM D5293	6300
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362 / ASTM D2896	9,1
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	11,2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	229
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 / ASTM D97	–33
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,3

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Полусинтетические моторные масла для коммерческой спецтехники



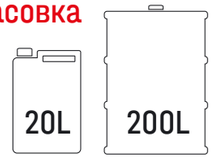
TURBO DIESEL 10W-40

Полусинтетическое моторное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу двигателя и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в дизельных двигателях грузовых автомобилей, для которых рекомендовано применение масел с уровнем свойств API CH-4 и ниже. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

API CH-4/SJ	Volvo VDS-2	Renault RLD
MAN M 3275-1	Cummins CES 20077	Deutz DQC II
MTU Cat. 2	Mack EO-M Plus	

- **Высокая стабильность против окисления позволяет использовать продукт даже в условиях экстремальных нагрузок.**
- **Сбалансированный состав продукта обеспечивает низкий расход масла на угар.**
- **Обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты.**
- **Разработано с учетом условий эксплуатации автомобилей в Российской Федерации и странах СНГ.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м^3	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	852
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм^2/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,7
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	157
Динамическая вязкость CCS -25 °C, мПа×с	ASTM D5293	6090
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362 / ASTM D2896	9,1
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	11,2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	231
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 / ASTM D97	–33
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,2

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Mozer



Минеральные моторные масла для коммерческой спецтехники

Минеральные моторные масла для коммерческой спецтехники



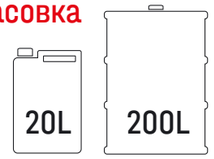
ULTRA SHPD 15W-40

Высококачественное минеральное моторное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу двигателя и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в дизельных двигателях грузовых автомобилей, для которых рекомендовано применение масел с уровнем свойств API CI-4, ACEA E7 и ниже. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

Одобрение ЯМЗ «Автодизель»

ACEA E7	Volvo VDS-3	Mack EO-M Plus
API CI-4/SL	Renault RLD-2	MTU Cat. 2
MB 228.3	Cummins CES 20078	Global DHD-1
MAN M 3275-1	Mack EO-N	Deutz DQC-III-10

- **Высокая стабильность против окисления позволяет использовать продукт даже в условиях экстремальных нагрузок.**
- **Сбалансированный состав продукта обеспечивает низкий расход масла на угар.**
- **Обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты.**
- **Высокий уровень моюще-диспергирующих свойств позволяет сохранять двигатель в чистоте.**
- **Разработано с учетом условий эксплуатации автомобилей в Российской Федерации и странах СНГ.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °С, кг/м^3	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	858
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм^2/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,1
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	146
Динамическая вязкость CCS -20 °С, мПа×с	ASTM D5293	5950
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362 / ASTM D2896	10,1
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	12,3
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	234
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D97	–33
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,2

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



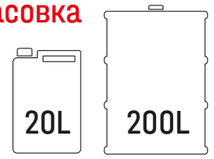
TURBO DIESEL 15W-40

Минеральное моторное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу двигателя и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в дизельных двигателях грузовых автомобилей, для которых рекомендованы масла с уровнем свойств API CH-4 и ниже. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

API CH-4/SJ	Volvo VDS-2	Renault RLD
MAN M 3275-1	Cummins CES 20077	Deutz DQC II
MTU Cat. 2	Mack EO-M Plus	

- **Высокая стабильность против окисления позволяет использовать продукт даже в условиях экстремальных нагрузок.**
- **Сбалансированный состав продукта обеспечивает низкий расход масла на угар.**
- **Обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты.**
- **Разработано с учетом условий эксплуатации автомобилей в Российской Федерации и странах СНГ.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	881
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,3
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	157
Динамическая вязкость CCS -20 °C, мПа×с	ASTM D5293	6150
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362 / ASTM D2896	9,1
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	12,3
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	238
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 / ASTM D97	–33
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,2

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Минеральные моторные масла для коммерческой спецтехники



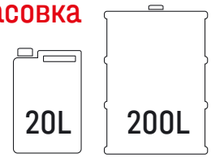
DIESEL MOTOR SAE 40

Минеральное моторное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу двигателя и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в дизельных двигателях грузовых автомобилей, для которых рекомендовано применение масел с уровнем свойств API CF-4. Заменяет моторные масла уровня ГОСТ и эффективно в отечественных двигателях стандарта Евро-2 и ниже. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями международных стандартов.

Фасовка



Соответствует требованиям

API CF-4/SG

- **Запас моюще-нейтрализующих свойств позволяет работать на топливе с высоким содержанием серы и увеличить интервалы замены по сравнению с маслами уровня ГОСТ.**
- **Применение всесезонного масла позволяет унифицировать ассортимент потребляемой продукции и обеспечивает надежный пуск техники при отрицательных температурах.**
- **Обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты двигателя.**
- **Разработано с учетом условий эксплуатации автомобилей в Российской Федерации и странах СНГ.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	895
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,8
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	98
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362 / ASTM D2896	10,2
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	8,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	245
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 / ASTM D97	–17
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,2

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



Масла для газовых двигателей



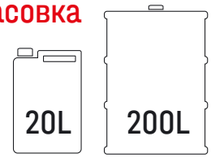
MULTIGAS HD 10W-40

Полусинтетическое моторное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу двигателя и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в двигателях грузовых автомобилей, работающих на сжатом природном газе (метане), а также в технике, для которой рекомендовано применение масел с уровнем свойств API CF. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

API CF-4	MB 226.9	ЯМЗ
MAN M 3271-1	WEICHAI	

- **Использование современного пакета присадок обеспечивает оптимальное значение сульфатной зольности, что способствует минимизации отложений в двигателе.**
- **Высокая стабильность против окисления позволяет использовать продукт даже в условиях экстремальных нагрузок.**
- **Обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °С, кг/м^3	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	863
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм^2/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	150
Динамическая вязкость CCS -25 °С, мПа×с	ASTM D5293	6100
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362 / ASTM D2896	9,0
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	8,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	244
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D97	–37
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	0,9

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



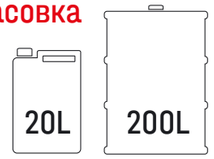
MULTIGAS HD 15W-40

Минеральное моторное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу двигателя и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в двигателях грузовых автомобилей, работающих на сжатом природном газе (метане), а также в технике, для которой рекомендовано применение масел с уровнем свойств API CF. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

API CF-4	MB 226.9	ЯМЗ
MAN M 3271-1	WEICHAI	

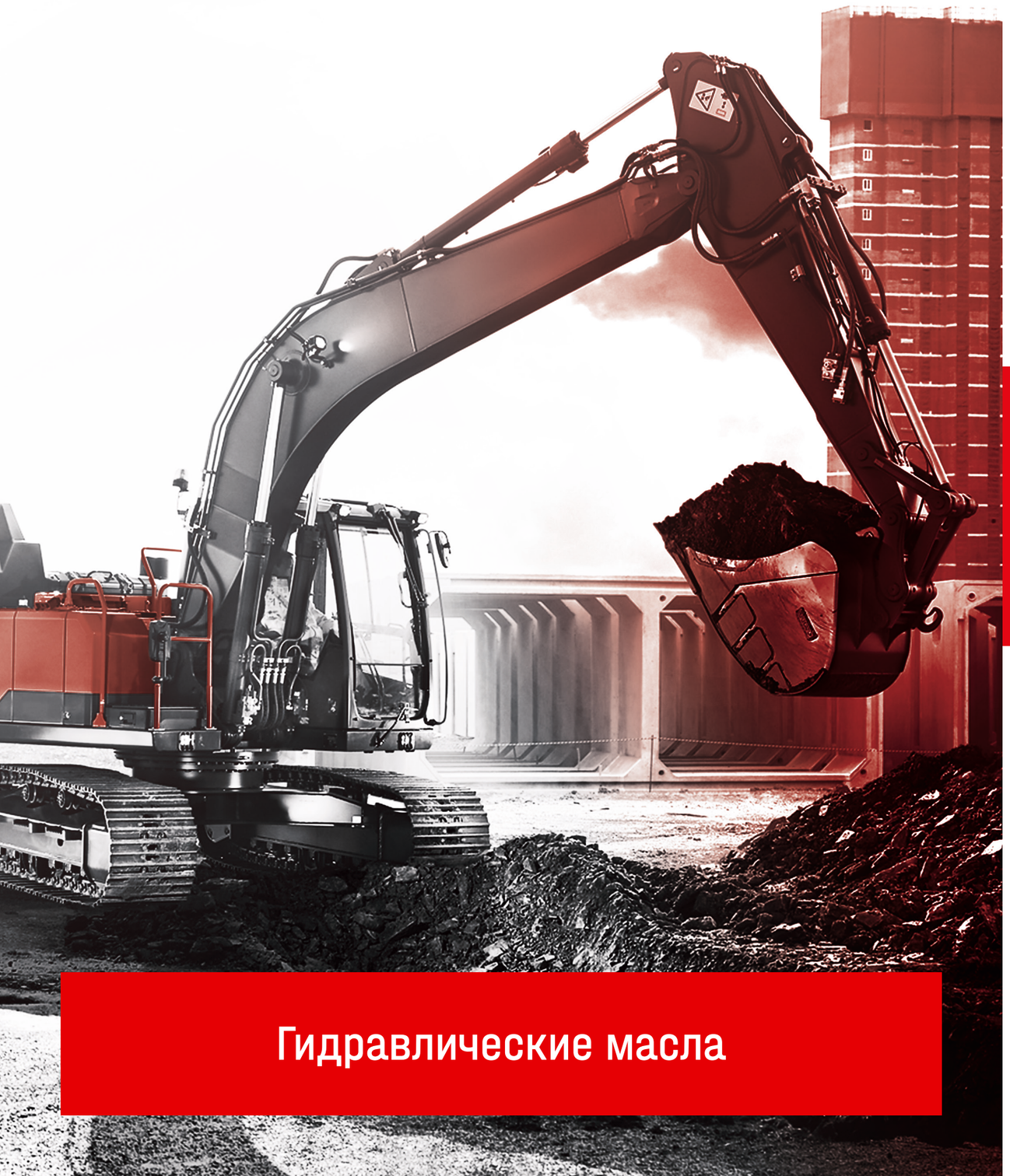
- **Использование современного пакета присадок обеспечивает оптимальное значение сульфатной зольности, что способствует минимизации отложений в двигателе.**
- **Высокая стабильность против окисления позволяет использовать продукт даже в условиях экстремальных нагрузок.**
- **Обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м^3	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	875
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм^2/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	14,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	133
Динамическая вязкость CCS -20 °C, мПа×с	ASTM D5293	5900
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362 / ASTM D2896	9,0
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	8,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	248
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 / ASTM D97	–32
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	0,9

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Mozer



Гидравлические масла



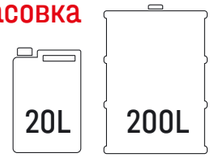
HYDRAULIC OIL HLP-32

Незагущенное гидравлическое масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Разработка продукта велась с учетом требований ведущих производителей гидравлических систем и узлов, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу оборудования и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в гидравлических системах и приводах промышленного оборудования, мобильной техники в условиях положительных температур, а также судового и динамического оборудования, требующего применения гидравлических масел. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

DIN 51524-2 (HLP)
ISO 11158 (HM)
AIST 127
Denison HF-0/HF-1/HF-2

GB111118.1 L-HM
ASTM D6158 HM
SEB 181222
GM LS-2

JCMAS HK
SAE MS1004
Cincinnati Machine P-68

- **Совместимы с большинством гидравлических жидкостей на минеральной основе, что позволяет унифицировать ассортимент потребляемой продукции.**
- **Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты компонентов системы и способствует увеличению срока их службы.**
- **Правильно подобранный деэмульгатор позволяет системе работать даже в условиях повышенного обводнения.**
- **Быстро отделяют воздух без избыточного пенообразования, что помогает обеспечивать более эффективную передачу энергии гидравлической системе и минимизировать влияние кавитации, способствующей разрушению конструкционных элементов системы и окислению гидравлической жидкости.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	850
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	5,4
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	32
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D22270	100
Склонность к пенообразованию при 94 °С, мл	ASTM D892	20/0
Деэмульгирующая способность при 54 °С, мин.	ASTM D1401	10
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	220
Температура застывания, °С	ASTM D97	–33
Класс чистоты	ГОСТ 17216 / ISO 4406	12

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



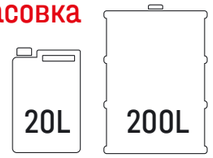
HYDRAULIC OIL HLP-46

Незагущенное гидравлическое масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Разработка продукта велась с учетом требований ведущих производителей гидравлических систем и узлов, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу оборудования и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в гидравлических системах и приводах промышленного оборудования, мобильной техники в условиях положительных температур, а также судового и динамического оборудования, требующего применения гидравлических масел. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

DIN 51524-2 (HLP)
ISO 11158 (HM)
AIST 127
Denison HF-0/HF-1/HF-2

GB111118.1 L-HM
ASTM D6158 HM
SEB 181222
GM LS-2

JCMAS HK
SAE MS1004
Cincinnati Machine P-70

- **Совместимы с большинством гидравлических жидкостей на минеральной основе, что позволяет унифицировать ассортимент потребляемой продукции.**
- **Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты компонентов системы и способствует увеличению срока их службы.**
- **Правильно подобранный деэмульгатор позволяет системе работать даже в условиях повышенного обводнения.**
- **Быстро отделяют воздух без избыточного пенообразования, что помогает обеспечивать более эффективную передачу энергии гидравлической системе и минимизировать влияние кавитации, способствующей разрушению конструкционных элементов системы и окислению гидравлической жидкости.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	864
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	6,7
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	46
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D22270	98
Склонность к пенообразованию при 94 °С, мл	ASTM D892	20/0
Деэмульгирующая способность при 54 °С, мин.	ASTM D1401	15
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	222
Температура застывания, °С	ASTM D97	–30
Класс чистоты	ГОСТ 17216 / ISO 4406	12

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



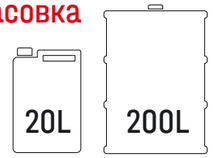
HYDRAULIC OIL HLP-68

Незагущенное гидравлическое масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Разработка продукта велась с учетом требований ведущих производителей гидравлических систем и узлов, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу оборудования и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в гидравлических системах и приводах промышленного оборудования, мобильной техники в условиях положительных температур, а также судового и динамического оборудования, требующего применения гидравлических масел. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

DIN 51524-2 (HLP)
ISO 11158 (HM)
AIST 127
Denison HF-0/HF-1/HF-2

GB111118.1 L-HM
ASTM D6158 HM
SEB 181222
GM LS-2

JCMAS HK
SAE MS1004
Cincinnati Machine P-69

- **Совместимы с большинством гидравлических жидкостей на минеральной основе, что позволяет унифицировать ассортимент потребляемой продукции.**
- **Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты компонентов системы и способствует увеличению срока их службы.**
- **Правильно подобранный деэмульгатор позволяет системе работать даже в условиях повышенного обводнения.**
- **Быстро отделяют воздух без избыточного пенообразования, что помогает обеспечивать более эффективную передачу энергии гидравлической системе и минимизировать влияние кавитации, способствующей разрушению конструкционных элементов системы и окислению гидравлической жидкости.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	869
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	8,5
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	68
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D22270	96
Склонность к пенообразованию при 94 °С, мл	ASTM D892	20/0
Деэмульгирующая способность при 54 °С, мин.	ASTM D1401	15
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	231
Температура застывания, °С	ASTM D97	–26
Класс чистоты	ГОСТ 17216 / ISO 4406	12

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



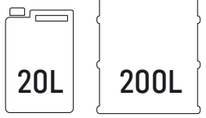
HYDRAULIC OIL HVLP-22

Загущенное гидравлическое масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Разработка продукта велась с учетом требований ведущих производителей гидравлических систем и узлов, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу оборудования и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в гидравлических системах и приводах промышленного оборудования, мобильной техники в условиях положительных температур, а также судового и динамического оборудования, требующего применения гидравлических масел. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

DIN 51524-3 (HVLP)
ISO 11158 (HV)
AIST 127
Denison HF-0/HF-1/HF-2

GB111118.1 L-HV
ASTM D6158 HV
SEB 181222
GM LS-2

JCMAS HK
SAE MS1004

- **Совместимы с большинством гидравлических жидкостей на минеральной основе, что позволяет унифицировать ассортимент потребляемой продукции.**
- **Стойкий к деструкции загуститель позволяет использовать смазочный материал в самых тяжелых условиях эксплуатации, сохраняя стабильность масляной пленки и эффективность смазывания, защищая оборудование от нежелательного износа.**
- **Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты компонентов системы, способствует увеличению срока их службы.**
- **Правильно подобранный деэмульгатор позволяет системе работать даже в условиях повышенного обводнения.**
- **Быстро отделяет воздух без избыточного пенообразования, что помогает обеспечивать более эффективную передачу энергии гидравлической системе и минимизировать влияние кавитации.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	864
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	5,1
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	22
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D22270	170
Склонность к пенообразованию при 94 °C, мл	ASTM D892	20/0
Деэмульгирующая способность при 54 °C, мин.	ASTM D1401	15
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	210
Температура застывания, °C	ASTM D97	–51
Класс чистоты	ГОСТ 17216 / ISO 4406	12

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



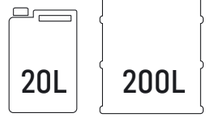
HYDRAULIC OIL HVLP-32

Загущенное гидравлическое масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Разработка продукта велась с учетом требований ведущих производителей гидравлических систем и узлов, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу оборудования и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в гидравлических системах и приводах промышленного оборудования, мобильной техники в условиях положительных температур, а также судового и динамического оборудования, требующего применения гидравлических масел. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

DIN 51524-3 (HVLP)
ISO 11158 (HV)
AIST 127
Denison HF-0/HF-1/HF-2

GB111118.1 L-HV
ASTM D6158 HV
SEB 181222
GM LS-2

JCMAS HK
SAE MS1004
Cincinnati Machine P-68

- **Совместимы с большинством гидравлических жидкостей на минеральной основе, что позволяет унифицировать ассортимент потребляемой продукции.**
- **Стойкий к деструкции загуститель позволяет использовать смазочный материал в самых тяжелых условиях эксплуатации, сохраняя стабильность масляной пленки и эффективность смазывания, защищая оборудование от нежелательного износа.**
- **Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты компонентов системы, способствует увеличению срока их службы.**
- **Правильно подобранный деэмульгатор позволяет системе работать даже в условиях повышенного обводнения.**
- **Быстро отделяет воздух без избыточного пенообразования, что помогает обеспечивать более эффективную передачу энергии гидравлической системе и минимизировать влияние кавитации.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	862
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	6,5
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	32
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D22270	168
Склонность к пенообразованию при 94 °C, мл	ASTM D892	20/0
Деэмульгирующая способность при 54 °C, мин.	ASTM D1401	20
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	210
Температура застывания, °C	ASTM D97	–51
Класс чистоты	ГОСТ 17216 / ISO 4406	12

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



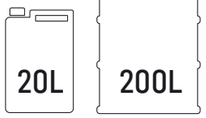
HYDRAULIC OIL HVLP-46

Загущенное гидравлическое масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Разработка продукта велась с учетом требований ведущих производителей гидравлических систем и узлов, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу оборудования и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в гидравлических системах и приводах промышленного оборудования, мобильной техники в условиях положительных температур, а также судового и динамического оборудования, требующего применения гидравлических масел. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

DIN 51524-3 (HVLP)
ISO 11158 (HV)
AIST 127
Denison HF-0/HF-1/HF-2

GB111118.1 L-HV
ASTM D6158 HV
SEB 181222
GM LS-2

JCMAS HK
SAE MS1004
Cincinnati Machine P-70

- **Совместимы с большинством гидравлических жидкостей на минеральной основе, что позволяет унифицировать ассортимент потребляемой продукции.**
- **Стойкий к деструкции загуститель позволяет использовать смазочный материал в самых тяжелых условиях эксплуатации, сохраняя стабильность масляной пленки и эффективность смазывания, защищая оборудование от нежелательного износа.**
- **Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты компонентов системы, способствует увеличению срока их службы.**
- **Правильно подобранный деэмульгатор позволяет системе работать даже в условиях повышенного обводнения.**
- **Быстро отделяет воздух без избыточного пенообразования, что помогает обеспечивать более эффективную передачу энергии гидравлической системе и минимизировать влияние кавитации.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	869
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	8,3
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	46
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D22270	159
Склонность к пенообразованию при 94 °C, мл	ASTM D892	20/0
Деэмульгирующая способность при 54 °C, мин.	ASTM D1401	20
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	213
Температура застывания, °C	ASTM D97	–45
Класс чистоты	ГОСТ 17216 / ISO 4406	12

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



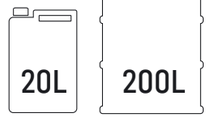
HYDRAULIC OIL HVLP-68

Загущенное гидравлическое масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Разработка продукта велась с учетом требований ведущих производителей гидравлических систем и узлов, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу оборудования и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в гидравлических системах и приводах промышленного оборудования, мобильной техники в условиях положительных температур, а также судового и динамического оборудования, требующего применения гидравлических масел. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

DIN 51524-3 (HVLP)
ISO 11158 (HV)
AIST 127
Denison HF-0/HF-1/HF-2

GB111118.1 L-HV
ASTM D6158 HV
SEB 181222
GM LS-2

JCMAS HK
SAE MS1004
Cincinnati Machine P-69

- **Совместимы с большинством гидравлических жидкостей на минеральной основе, что позволяет унифицировать ассортимент потребляемой продукции.**
- **Стойкий к деструкции загуститель позволяет использовать смазочный материал в самых тяжелых условиях эксплуатации, сохраняя стабильность масляной пленки и эффективность смазывания, защищая оборудование от нежелательного износа.**
- **Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты компонентов системы, способствует увеличению срока их службы.**
- **Правильно подобранный деэмульгатор позволяет системе работать даже в условиях повышенного обводнения.**
- **Быстро отделяет воздух без избыточного пенообразования, что помогает обеспечивать более эффективную передачу энергии гидравлической системе и минимизировать влияние кавитации.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	874
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	11,2
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	68
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D22270	159
Склонность к пенообразованию при 94 °C, мл	ASTM D892	20/0
Деэмульгирующая способность при 54 °C, мин.	ASTM D1401	20
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	–39
Класс чистоты	ГОСТ 17216 / ISO 4406	12

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

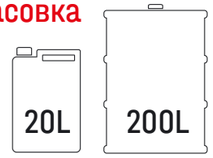


HYDRAULIC POLAR

Специальное загущенное гидравлическое масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками и разработанное специально для использования в условиях экстремально низких температур. Способен работать в жестких условиях эксплуатации, защищая оборудование от износа, отложений и коррозии.

Применяется в гидравлических системах и приводах промышленного оборудования, мобильной техники, работающей в условиях экстремально низких температур, а также в различном динамическом оборудовании, требующем применения гидравлических масел. Разработано в соответствии с требованиями потребителей и ведущих производителей гидравлического оборудования.

Фасовка



Соответствует требованиям

DIN 51524-3 (HVLP)

- **Совместимы с большинством гидравлических жидкостей на минеральной основе, что позволяет унифицировать ассортимент потребляемой продукции.**
- **Использование специальных базовых компонентов, отличающихся высоким уровнем низкотемпературных свойств и правильно подобранный загуститель позволяет использовать масло в условия холодного климата и крайнего севера, осуществляя пуск оборудования при экстремально низких температурах, без или с минимальным обогревом системы.**
- **Высокий индекс вязкости продукта обеспечивается стабильностью вязкостно-температурных характеристик и позволяет использоватьсмазочный материал в широком температурном диапазоне.**
- **Высокая стабильность против окисления снижает образование отложений, повышая чистоту системы. Это продлевает срок службы масла и фильтров.**
- **Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты компонентов системы и способствует увеличению срока их службы.**
- **Быстро отделяют воздух без избыточного пенообразования, что помогает обеспечивать более эффективную передачу энергии гидравлической системе и минимизировать влияние кавитации, способствующей разрушению конструкционных элементов системы и окислению гидравлической жидкости.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	810
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	8,2
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	31
Вязкость кинематическая при -40 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	152
Динамическая вязкость CCS -25 °C, мПа×с	ASTM D5293	4200
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D22270	250
Склонность к пенообразованию при 94 °C, мл	ASTM D892	20/0
Деэмульгирующая способность при 54 °C, мин.	ASTM D1401	15
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	170
Температура застывания, °C	ASTM D97	–58
Класс чистоты	ГОСТ 17216 / ISO 4406	12

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Mozer



Трансмиссионные масла



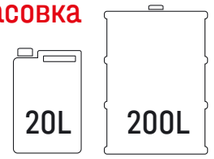
TRANSMISSION 75W-90

Полусинтетическое трансмиссионное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу техники и ее превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в механических коробках передач, раздаточных коробках и дифференциалах легковых и грузовых автомобилей, а также специальной техники, где рекомендовано применение масел уровня API GL-4 и ниже. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями международных стандартов.

Фасовка



Соответствует требованиям

API GL-4

ZF TE-ML 08

MIL-L-2105

- **Низкие значения вязкости при отрицательных температурах обеспечивает надежную эксплуатацию техники в холодных климатических условиях.**
- **Высокая стабильность против окисления снижает образование отложений, повышая чистоту системы, а также увеличивая интервал замены смазочного материала.**
- **Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противозадирной и противоизносной защиты, способствуя надежной работе элементов механической трансмиссии в условиях повышенных нагрузок.**
- **Стабильность вязкостно-температурных характеристик обеспечивает надежное смазывание рабочих поверхностей в процессе эксплуатации.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м^3	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	851
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм^2/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	170
Динамическая вязкость -40 °C, мПа×с	ASTM D2983	108 000
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	210
Температура застывания, °C	ASTM D97	–41

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



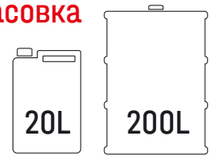
UNIVERSAL 75W-90

Полусинтетическое универсальное трансмиссионное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу техники и ее превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в механических коробках передач, раздаточных коробках и дифференциалах легковых и грузовых автомобилей, а также специальной техники, где рекомендовано применение масел уровня API GL-4 и ниже, а также ведущие мосты и гипоидные передачи, где требуется применение масел уровня API GL-5. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями международных стандартов.

Фасовка



Соответствует требованиям

API GL-4/GL-5

ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/17B/21A

MIL-PRF-2105E

Применение универсального масла позволяет унифицировать ассортимент потребляемой продукции.

Низкие значения вязкости при отрицательных температурах обеспечивают надежную эксплуатацию техники в холодных климатических условиях.

Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противозадирной и противоизносной защиты, способствуя надежной работе элементов механической трансмиссии в условиях повышенных нагрузок.

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	854
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	14,9
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	167
Динамическая вязкость -40 °C, мПа×с	ASTM D2983	75 000
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	206
Температура застывания, °C	ASTM D97	–41

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



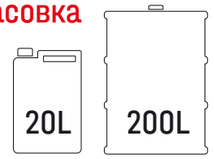
KINETIC 75W-90

Полусинтетическое трансмиссионное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу техники и ее превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в механических коробках передач, дифференциалах, гипоидных передачах и других узлах легковых и грузовых автомобилей, а также специальной техники, где рекомендовано применение масел уровня API GL-5. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями международных стандартов.

Фасовка



Соответствует требованиям

API GL-5

ZF TE-ML 05A/07A/08/12E

ZF TE-ML 16B/16C/17B/19B/21A

MIL-L-2105D

Volvo 97321-89

SCANIA STO 1:0

Низкие значения вязкости при отрицательных температурах обеспечивает надежную эксплуатацию техники в холодных климатических условиях.

Высокая стабильность против окисления снижает образование отложений, повышая чистоту системы, а также увеличивая интервал замены смазочного материала.

Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противозадирной и противоизносной защиты, способствуя надежной работе элементов механической трансмиссии в условиях повышенных нагрузок.

Стабильность вязкостно-температурных характеристик обеспечивает надежное смазывание рабочих поверхностей в процессе эксплуатации.

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	851
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	165
Динамическая вязкость -40 °C, мПа×с	ASTM D2983	108 000
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	190
Температура застывания, °C	ASTM D97	–41

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



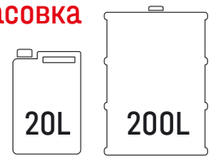
TRANSMISSION 80W-90

Минеральное трансмиссионное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу техники и ее превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в механических коробках передач, раздаточных коробках и дифференциалах легковых и грузовых автомобилей, а также специальной техники, где рекомендовано применение масел уровня API GL-4 и ниже. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями международных стандартов.

Фасовка



Соответствует требованиям

API GL-4

ZF TE-ML 08/16A/17A/19A

Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противозадирной и противоизносной защиты, способствуя надежной работе элементов механической трансмиссии в условиях повышенных нагрузок.

Стабильность вязкостно-температурных характеристик обеспечивает надежное смазывание рабочих поверхностей в процессе эксплуатации.

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	890
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	14,9
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	102
Динамическая вязкость -26 °C, мПа×с	ASTM D2983	75 000
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	235
Температура застывания, °C	ASTM D97	–30

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



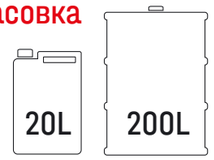
KINETIC 80W-90

Минеральное трансмиссионное масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу техники и ее превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в механических коробках передач, дифференциалах, гипоидных передачах и других узлах легковых и грузовых автомобилей, а также специальной техники, где рекомендовано применение масел уровня API GL-5. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями международных стандартов.

Фасовка



Соответствует требованиям

API GL-5

ZF TE-ML 05A/07A/08/12E

ZF TE-ML 16B/16C/17B/19B/21A

MIL-L-2105D

MAN 342 M2

Volvo 97321-89

SCANIA STO 1:0

Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противозадирной и противоизносной защиты, способствуя надежной работе элементов механической трансмиссии в условиях повышенных нагрузок.

Стабильность вязкостно-температурных характеристик обеспечивает надежное смазывание рабочих поверхностей в процессе эксплуатации.

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	891
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	14,8
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	100
Динамическая вязкость -26 °C, мПа×с	ASTM D2983	112 000
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	232
Температура застывания, °C	ASTM D97	–31

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



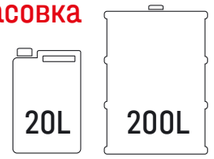
TRANSMISSION FLUID ATF II

Минеральное масло для автоматических коробок передач, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу техники и ее превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в автоматических коробках передач легковых и грузовых автомобилей, требующих применения масел уровня Dexron IID и ниже, а также гидроусилителях рулевого управления. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

GM Dexron IID	ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 21L	Voith H55.6335
MB-Approval 236.1	Ford MERCON	Caterpillar TO-2
Allison C-4	MAN 339 Type Z1, V1, L1	Volvo 97340

- **Низкое пенообразование обеспечивает более эффективное смазывание трущихся элементов системы и эффективный теплоотвод, продлевая срок службы техники.**
- **Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противозадирной и противоизносной защиты, способствуя надежной работе элементов механической трансмиссии в условиях повышенных нагрузок.**
- **Стабильность вязкостно-температурных характеристик обеспечивает надежное смазывание рабочих поверхностей в процессе эксплуатации.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м^3	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	868
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм^2/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	7,1
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	150
Динамическая вязкость -40 °C, мПа×с	ASTM D2983	35 000
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	225
Температура застывания, °C	ASTM D97	–40

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



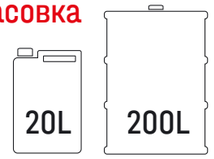
TRANSMISSION FLUID ATF III

Синтетическое масло для автоматических коробок передач, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу техники и ее превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в автоматических коробках передач легковых и грузовых автомобилей, требующих применения масел уровня Dexron IIIH и ниже, а также гидроусилителях рулевого управления. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей двигателей.

Фасовка



Соответствует требованиям

GM Dexron IIIH	ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 20BL	Ford MERCON V
MB-Approval 236.2	Voith H55.6336	Volvo 97341
Allison C-4	MAN 339 Type Z2, V2, L2	

- **Высокая стабильность против окисления снижает образование отложений, повышая чистоту системы. Это продлевает срок службы смазочного материала, а также позволяет эксплуатировать продукт на увеличенных интервалах замены.**
- **Низкие значения вязкости при отрицательных температурах обеспечивают надежную эксплуатацию техники в холодных климатических условиях.**
- **Низкое пенообразование обеспечивает более эффективное смазывание трущихся элементов системы и теплоотвод, продлевая срок службы техники.**
- **Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противозадирной и противоизносной защиты, способствуя надежной работе элементов механической трансмиссии в условиях повышенных нагрузок.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м^3	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	855
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм^2/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	7,0
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	190
Динамическая вязкость -40 °C, мПа×с	ASTM D2983	11 600
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	218
Температура застывания, °C	ASTM D97	–40

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Mozer



Универсальные трансмиссионные масла

Универсальные трансмиссионные масла



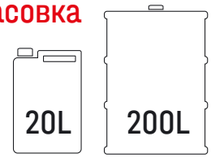
UTTO 10W-30

Полусинтетическое универсальное трансмиссионно-гидравлическое масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу техники и ее превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в коробках передач, трансмиссиях, гидросистемах и дисковых тормозах современной карьерной техники. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей карьерной и строительной техники.

Фасовка



Соответствует требованиям

- API GL-4
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- John Deere JDM J20C
- CNH MAT 3525
- Massey Ferguson M1145
- VOLVO VCE WB101

Применение универсального масла позволяет унифицировать ассортимент потребляемой продукции.

Высокая стабильность против окисления снижает образование отложений, повышая чистоту системы. Это продлевает срок службы смазочного материала.

Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень антифрикционной и противоизносной защиты, способствуя надежной работе сцепления, тормозов и прочих трущихся элементов системы.

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	856
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	10,7
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	145
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	232
Температура застывания, °С	ASTM D97	–30

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



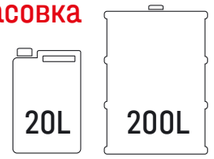
TO-4 10W

Полусинтетическое универсальное трансмиссионно-гидравлическое масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу техники и ее превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в коробках передач, трансмиссиях, гидросистемах и дисковых тормозах современной карьерной техники. Разработано для потребителей в соответствии с требованиями ведущих производителей карьерной и строительной техники.

Фасовка



Соответствует требованиям

API GL-4
Caterpillar TO-4
Allison C-4
Komatsu KES 07.868.1
ZF TE-ML 03C

- **Низкие значения вязкости при отрицательных температурах обеспечивает надежную эксплуатацию техники в холодных климатических условиях.**
- **Применение универсального масла позволяет унифицировать ассортимент потребляемой продукции.**
- **Высокая стабильность против окисления снижает образование отложений, повышая чистоту системы. Это продлевает срок службы смазочного материала.**
- **Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень антифрикционной и противоизносной защиты, способствуя надежной работе сцепления, тормозов и прочих трущихся элементов системы.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	856
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	6,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	110
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	226
Температура застывания, °C	ASTM D97	–32

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



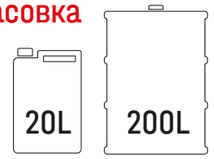
TO-4 30

Минеральное универсальное трансмиссионно-гидравлическое масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками.

Производится с применением технологичного пакета присадок, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу техники и ее превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в коробках передач, трансмиссиях, гидросистемах и дисковых тормозах современной карьерной техники. Разработано для потребителей в с оответствии с требованиями ведущих производителей карьерной и строительной техники.

Фасовка



Соответствует требованиям

API GL-4
Caterpillar TO-4
Allison C-4
Komatsu KES 07.868.1
ZF TE-ML 07F

- **Применение универсального масла позволяет унифицировать ассортимент потребляемой продукции.**
- **Высокая стабильность против окисления снижает образование отложений, повышая чистоту системы. Это продлевает срок службы смазочного материала.**
- **Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень антифрикционной и противоизносной защиты, способствуя надежной работе сцепления, тормозов и прочих трущихся элементов системы.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	869
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	11,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	95
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	241
Температура застывания, °C	ASTM D97	–30

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Mozer

Масла для направляющих скольжения

Масла для направляющих скольжения

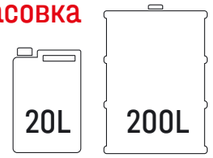


SLIDE 220

Циркуляционное масло для направляющих скольжения, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками. Разработка продукта велась с учетом требований, предъявляемых к смазочным материалам для современного высокоточного станочного оборудования, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в направляющих скольжения, станинах и механизмах подачи станочного оборудования, изготовленных из различных материалов; в редукторах и шпиндельных бабках станочного оборудования. Разработано в соответствии с требованиями потребителей и ведущих производителей станочного оборудования.

Фасовка



Соответствует требованиям

DIN 51502 (CG)	SH/T 0361 (L-G)	JCMAS HK
DIN 51517-3 (CLP)	Cincinnati Machine P-50	SAE MS 1007
ISO 19378 (GB), ISO 11158 (HG)		

- **Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты компонентов системы и способствует увеличению срока их службы.**
- **Правильно подобранные деэмульгаторы позволяют быстро и полностью разделять фазы с водосмешиваемыми смазочно-охлаждающими жидкостями, увеличивая их срок службы.**
- **Высокая адгезия к поверхностям металлов позволяет снизить расход смазочного материала и препятствует удалению масла с критически важных поверхностей, защищая их, в том числе, от воздействия СОТС.**
- **Способствуют исключению нежелательных вибраций и скачкообразного движения направляющих, обеспечивая высокую точность обработки деталей.**

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м^3	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	892
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм^2/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	18,5
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм^2/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	220
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D22270	97
Склонность к пенообразованию при 94 °C, мл	ASTM D892	20/0
Деэмульгирующая способность при 54 °C, мин.	ASTM D1401	15
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	264
Температура застывания, °C	ASTM D97	–11

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

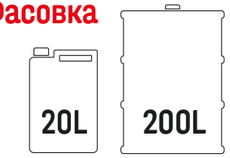


SLIDE 68

Циркуляционное масло для направляющих скольжения, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками. Разработка продукта велась с учетом требований, предъявляемых к смазочным материалам для современного высокоточного станочного оборудования, что позволяет обеспечивать бесперебойную работу и его превосходную защиту на всем интервале замены.

Применяется в направляющих скольжения, станинах и механизмах подачи станочного оборудования, изготовленных из различных материалов; в гидравлических системах станков, в особенности с совмещенной гидравлической системой и системой смазки направляющих; в редукторах и шпиндельных бабках станочного оборудования. Разработано в соответствии с требованиями потребителей и ведущих производителей станочного оборудования.

Фасовка



Соответствует требованиям

DIN 51502 (CG)
DIN 51524-2 (HLP)
DIN 51517-3 (CLP)
ISO 19378 (GB)
ISO 11158 (HG)
SH/T 0361 (L-G)
Cincinnati Machine P-47
GM LS2
JCMAS HK
SAE MS 1007

Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень противоизносной и антикоррозионной защиты компонентов системы и способствует увеличению срока их службы.

Правильно подобранные деэмульгаторы позволяют быстро и полностью разделять фазы с водосмешиваемыми смазочно-охлаждающими жидкостями, увеличивая их срок службы.

Высокая адгезия к поверхностям металлов позволяет снизить расход смазочного материала и препятствует удалению масла с критически важных поверхностей, защищая их, в том числе, от воздействия СОТС.

Способствуют исключению нежелательных вибраций и скачкообразного движения направляющих, обеспечивая высокую точность обработки деталей.

Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20 °C, кг/м^3	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	878
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм^2/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	8,5
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм^2/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	68
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D22270	92
Склонность к пенообразованию при 94 °C, мл	ASTM D892	20/0
Деэмульгирующая способность при 54 °C, мин.	ASTM D1401	15
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	221
Температура застывания, °C	ASTM D97	–21

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



Пластичные смазки



GREASE EP BLUE 180

Многофункциональная универсальная водостойкая пластичная смазка с высокими эксплуатационными характеристиками.

Изготавливается путем загущения смеси высококачественных нефтяных масел литиевым мылом с добавлением универсального пакета присадок, обеспечивающего высокие противоизносные, антикоррозионные и антиокислительные свойства.

Предназначена для смазывания узлов трения промышленного, автомобильного, строительного и судового оборудования, которое эксплуатируется при средних и высоких нагрузках (в шариковых и роликовых подшипниках шасси, электродвигателей, вентиляторов, в муфтах, тросах в оболочке, централизованных системах смазывания и др.). Смазка обеспечивает надежную защиту в условиях повышенной влажности, ударных нагрузок, коррозионных атмосфер, условиях граничной смазки и холодного климата.

Фасовка



Соответствует требованиям

DIN 51502

ISO 6743

- **Отличная механическая стабильность в широком диапазоне температур (от -30 до +130) и воздействия влажных сред.**
- **Высокая способность противодействовать окислению при высоких температурах.**
- **Надёжная и длительная коррозионная защита механизмов в условиях повышенной влажности.**
- **Подходит для применения в условиях жаркого и влажного климата.**
- **Высокая стойкость к вымыванию водой.**

mozer-oil.ru



Россия, 606002, Нижегородская обл. г. Дзержинск,
ул. Красноармейская, д, 17В
+ 7 (8313)36-59-30, 36-61-31
mozer-oil.ru