

Mozer

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



Когда нужно менять моторное масло

- Менять моторное масло в автомобиле нужно регулярно, через каждые 7-8 тыс. км.
- Необходимо при этом производить замену масляного фильтра.
- Стоит произвести замену масла, если машина куплена с рук.
- Приобретайте моторное масло только у проверенных поставщиков.

API классификация моторного масла для



Как выбрать моторное масло по API (Американский институт нефти)

- Все масла делятся на две категории – «S» и «C».
- Если нужно выбрать моторное масло для бензинового двигателя, следует обратиться к первой из них – Service.
- К категории Commercial относятся масла для двигателей, работающих на дизельном топливе.

обслуживания легковых автомобилей



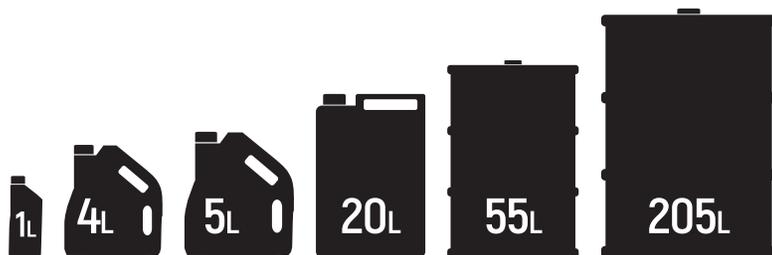
PREMIUM SAE 5W-40 API SN/CF **Синтетическое моторное масло**

Современное всесезонное многофункциональное синтетическое моторное масло. Предназначено для использования в бензиновых и дизельных двигателях автомобилей нового поколения, в том числе с турбонаддувом. Благодаря эффективному пакету современных присадок обеспечивает защиту всех частей двигателя от износа, предотвращает образование отложений, сохраняет текучесть при низких температурах, что гарантирует легкий пуск двигателя в зимний период эксплуатации. Имеет отличную термическую стойкость и максимальную смазывающую способность во всех рабочих режимах.

Соответствует требованиям: API SN/CF, ACEA A3/B4, MB Approval 229.3, Porsche - A40, VW 502 00/505 00, JASO - MA-2, Opel GM-LL-A/B-025, Renault RN 0700/0710

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °C	225
Температура застывания, °C	минус 40
Плотность, г/см ³	0,865
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	14,3
Индекс вязкости	170



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.



PREMIUM SAE 5W-30 API SN/CF **Синтетическое моторное масло**

Синтетическое моторное масло прекрасно приспособлено для работы в бензиновых и дизельных двигателях. Производится на синтетической основе с добавлением комплекса присадок, полученных при помощи новейших нанотехнологий. Их применение способствует повышению защитных функций масла, возможности запуска холодного двигателя в мороз, увеличенной степени защищенности мотора от перегрева в жаркую погоду. Прекрасные характеристики данного масла способствуют стабильной работе двигателя при эксплуатации в неблагоприятных городских условиях, оказывающих негативное воздействие на элементы мотора.

Соответствует требованиям: API SN/CF, ILSAC GF-5

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °С	225
Температура застывания, °С	минус 40
Плотность, г/см ³	0,865
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	12,3
Индекс вязкости	170



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.



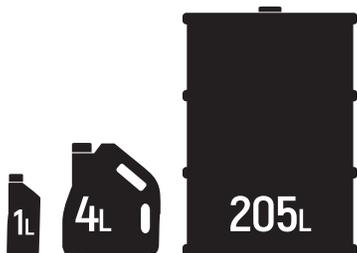
PREMIUM SAE 5W-30 API SL/CF A5/B5 **Синтетическое моторное масло**

Всесезонное полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло нового поколения для современных двигателей, обеспечивающее экономию топлива. Отличается низкой испаряемостью и сокращает расход топлива. Предназначено для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и лёгкой коммерческой техники, в том числе оборудованных турбонаддувом, где необходимо применение масел, соответствующих требованиям API SL/CF, ACEA A5/B5.

Соответствует требованиям: API SL/CF, ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C913-C/-D

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °С	225
Температура застывания, °С	минус 40
Плотность, г/см ³	0,865
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	12,3
Индекс вязкости	170



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.

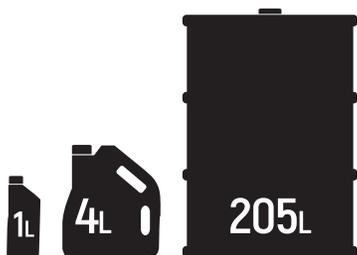
PREMIUM SAE 10W-40 API SN/CF **Синтетическое моторное масло**

Полностью синтетическое моторное масло эксплуатационного уровня API SN/CF специально разработано для современных автомобилей ведущих мировых производителей техники. Предназначено для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и лёгкой коммерческой техники, в том числе оборудованных турбонаддувом, где необходимо применение масел, соответствующих требованиям API SN/CF, ACEA A3/B4.

Соответствует требованиям: API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 502.00/505.00, RN 0700/0710, GM LL-A/B-025, Fiat 9.55535-G2, PSA B71 2230, AO «АВТОВАЗ»

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °С	220
Температура застывания, °С	минус 35
Плотность, г/см ³	0,875
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	15,2
Индекс вязкости	140



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.

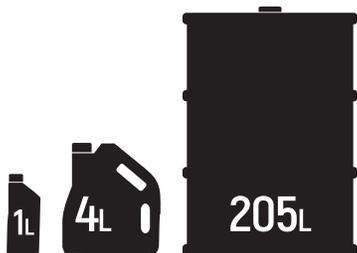
LUXE SAE 5W-40 API SL/CF Полусинтетическое моторное масло

Универсальное всесезонное полусинтетическое моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей легкой техники, работающей в различных условиях эксплуатации. Масло обеспечивает чистоту двигателя и высокую защиту от износа согласно требованиям автопроизводителей. Предназначено для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях пассажирского транспорта с пробегом, для которых заводом-изготовителем рекомендованы масла уровня API SL/CF и ниже.

Соответствует требованиям: API SL/CF, A3/B3, АО «АВТОВАЗ»

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °С	225
Температура застывания, °С	минус 40
Плотность, г/см ³	0,865
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	14
Индекс вязкости	170



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.

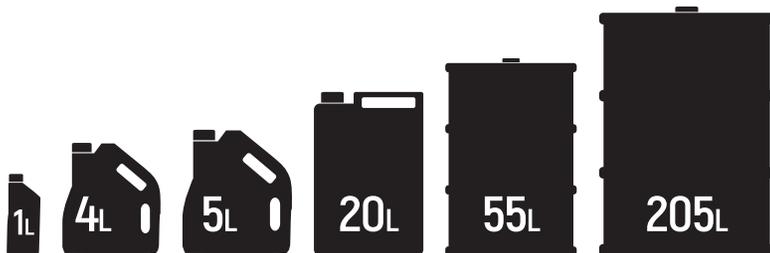
LUXE SAE 10W-40 API SL/CF
Полусинтетическое моторное масло

Современное полусинтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей различных модификаций. Обеспечивает активную защиту деталей двигателя от износа. Способствует экономии топлива и снижает токсичность выхлопных газов. Гарантирует надежную работу двигателя при любых условиях эксплуатации.

Соответствует требованиям: API SL/CF

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °С	220
Температура застывания, °С	минус 35
Плотность, г/см ³	0,875
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	15,2
Индекс вязкости	135



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.



LUXE SAE 15W-40 API SL/CF Минеральное моторное масло

Всесезонное минеральное моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами для всех типов бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом. Создает на внутренней поверхности двигателя упругую стабильную пленку, продлевающую его ресурс. При любых условиях работы обеспечивает надежную защиту от износа. Обладает высоким постоянством щелочного числа, обеспечивающим чистоту двигателя на всем этапе использования. Устойчиво к окислению и перепадам температур в течение всего интервала работы.

Соответствует требованиям: API SL/CF

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °С	220
Температура застывания, °С	минус 30
Плотность, г/см ³	0,881
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	15
Индекс вязкости	135



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.



LUXE SAE 20W-50 API SL/CF Минеральное моторное масло

Универсальное минеральное моторное масло для современных двигателей легковых автомобилей. Эффективно защищает от износа и предотвращает коррозию. Обладает большим резервом производительности. Гарантирует надежную работу при высоких эксплуатационных нагрузках.

Соответствует требованиям: API SL/CF

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °С	220
Температура застывания, °С	минус 25
Плотность, г/см ³	0,888
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	19
Индекс вязкости	120



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.

SUPER SAE 10W-40 API SG/CD ***Полусинтетическое моторное масло***

Всесезонное универсальное полусинтетическое моторное масло, предназначенное для применения в бензиновых и дизельных двигателях легкой техники с большим пробегом, работающей в различных условиях эксплуатации. Обеспечивает надежную работу двигателя, сохраняя срок его службы. Предназначено для применения в бензиновых и дизельных двигателях (в том числе оборудованных турбонаддувом) легковых и малотоннажных грузовых автомобилей, где требуется использование масел уровня API SG/CD и ниже.

Соответствует требованиям: API SG/CD

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °С	220
Температура застывания, °С	минус 35
Плотность, г/см ³	0,875
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	15,2
Индекс вязкости	135



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.

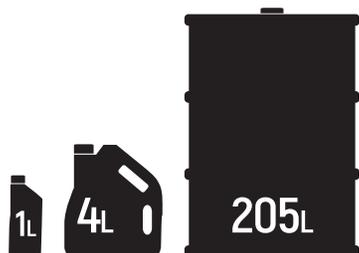
KINETIC SAE 75W-90 API GL-4 **Полусинтетическое трансмиссионное масло**

Всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло с комплексом присадок. Разработано с учетом всех требований и условий эксплуатации автомобиля, которые предъявляются к смазыванию высоконагруженных трансмиссий, ведущих мостов, рулевых механизмов и различных видов цепных и зубчатых передач. Обеспечивает превосходную защиту от понижения уровня вязкости. Создает прочную масляную пленку, обеспечивающую надежную работу трансмиссии при напряженных режимах трения в зонах контакта.

Соответствует требованиям: API GL-4, MIL 2105, ZF TE-ML02 B, ГОСТ 17479.2-2015

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °С	210
Температура застывания, °С	минус 43
Плотность, г/см ³	0,87
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	15,5
Индекс вязкости	170



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.

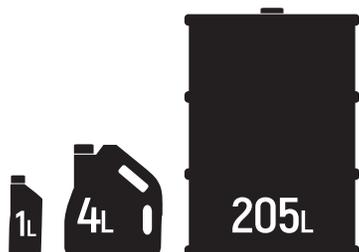
KINETIC SAE 75W-90 API GL-5 **Полусинтетическое трансмиссионное масло**

Всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло, изготовленное с добавлением эффективных противозадирных присадок, ингибиторов коррозии и окисления, антипенных и депрессорных присадок. Разработано с учетом всех требований и условий эксплуатации автомобиля, которые предъявляются к смазыванию высоконагруженных трансмиссий, ведущих мостов, рулевых механизмов и различных видов цепных и зубчатых передач. Имеет отличную текучесть при низких температурах, достаточно стабильную вязкость и несущую способность при высоких температурах. Обеспечивает надежную защиту агрегатов трансмиссий в широком диапазоне рабочих нагрузок, что значительно продлевает срок службы высоконагруженных шестерен, подшипников и уплотнений.

Соответствует требованиям: API GL-5, SAE J306, ZF TE-ML 02B, D/05A-D/12A-D, ГОСТ 17479.2-2015

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °С	205
Температура застывания, °С	минус 42
Плотность, г/см ³	0,86
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	15,5
Индекс вязкости	175



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.

TRANSMISSION SAE 80W-90 API GL-4 **Минеральное трансмиссионное масло**

Всесезонное минеральное трансмиссионное масло, созданное с использованием высокоочищенных компонентов и эффективного пакета присадок, улучшающего эксплуатационные свойства. Обеспечивает устойчивость к окислению и старению, уменьшает износ деталей. Выдерживает высокие термические нагрузки. Масло разработано для МКПП как грузовых, так и легковых автомобилей. Гарантирует эффективную работу узлов и деталей механических трансмиссий, раздаточных коробок, коробок отбора мощности мобильной техники.

Соответствует требованиям: API GL-4, SAE J306, ZF TE ML 02A, V/05A, C/07A/12A, C, ГОСТ 17479.2-2015

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °С	220
Температура застывания, °С	минус 30
Плотность, г/см ³	0,889
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	15,1
Индекс вязкости	105



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.

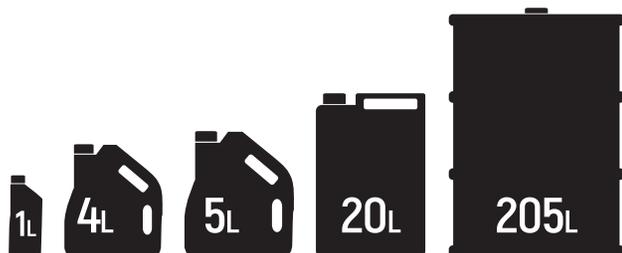
TRANSMISSION SAE 80W-90 API GL-5 **Минеральное трансмиссионное масло**

Всесезонное минеральное трансмиссионное масло, созданное на высококачественной базовой основе и усовершенствованных добавках. Обеспечивает устойчивость к окислению и старению, уменьшает износ деталей. Выдерживает высокие термические нагрузки. Применяется для смазывания трансмиссий грузовых и легковых автомобилей, дифференциальных и рулевых механизмов, задних мостов, карданных соединений, работающих в сложных температурных условиях при высоких удельных нагрузках и скоростях скольжения.

Соответствует требованиям: API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE ML 02A, V/05A, C/07A/12A, C, ГОСТ 17479.2-2015

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °С	225
Температура застывания, °С	минус 32
Плотность, г/см ³	0,9
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	15,5
Индекс вязкости	105



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.

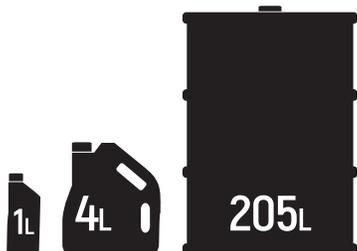
TRANSMISSION SAE 80W-85 API GL-4 **Минеральное трансмиссионное масло**

Современное всесезонное трансмиссионное масло на минеральной основе, разработанное для смазывания механических коробок переключения передач. Специальный пакет присадок обеспечивает повышенную стойкость к окислению, высокие противоизносные и противозадирные свойства, а также долговечность работы синхронизаторов и плавное переключение передач. Предназначено для смазывания всех видов механических коробок переключения передач мотоциклов, легковых автомобилей и коммерческой техники, где требуется применение масел эксплуатационного класса API GL-4. Допускается использование масел в легконагруженных гипоидных передачах ведущих мостов, где в соответствии с требованиями производителя необходимо использовать масла уровня API GL-4 и ниже.

Соответствует требованиям: API GL-4

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °С	220
Температура застывания, °С	минус 30
Плотность, г/см ³	0,894
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	12,5
Индекс вязкости	100



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.

ATF DII**Жидкость для автоматических трансмиссий**

Всесезонная многофункциональная жидкость для автоматических коробок передач и систем гидроусилителя руля автомобилей, а также для современных автоматических трансмиссий. Обеспечивает улучшенную защиту от износа деталей. Выдерживает высокие термические нагрузки. Обладает устойчивостью к старению и окислению.

Соответствует требованиям: GM Dexron II D, Ford Mercon, ZF TE-ML 02F/09 A/11/14A,D

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °С, не ниже	200
Температура застывания, °С, не выше	минус 43
Плотность, г/см ³ , не выше	0,87
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с, не ниже	7,3
Вязкость динамическая при -40°С, мм ² /с	45600



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.

ATF DIII

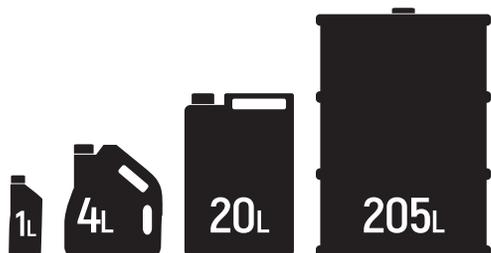
Жидкость для автоматических трансмиссий

Высококачественное универсальное всесезонное масло для автоматических трансмиссий большинства легковых, грузовых и коммерческих автомобилей. Используется в гидравлических системах в соответствии с предписаниями изготовителя. Изготавливается на основе высокоочищенных масел и специального комплекса присадок. Обладает высокими эксплуатационными характеристиками, обеспечивает легкое переключение скоростей при низких температурах окружающей среды, эффективную антиокислительную и химическую стабильность на всем сроке эксплуатации. Продлевает срок службы трансмиссии за счет надежной защиты узлов от коррозии. Препятствует пенообразованию. Устойчиво к окислению и нейтрально к любым уплотнительным материалам.

Соответствует требованиям: GM Dexron III G, Allison C-4, Ford Mercon, ZFTE-ML02F/09/11/14A, D

Типичные физико-химические показатели

Температура вспышки, °C, не ниже	215
Температура застывания, °C, не выше	минус 45
Плотность, г/см ³ , не выше	0,852
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с, не ниже	7,2
Вязкость динамическая при -40°C, мм ² /с	15800



В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут изменяться в ограниченных пределах. В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данной таблице информация может быть изменена без дополнительного уведомления.

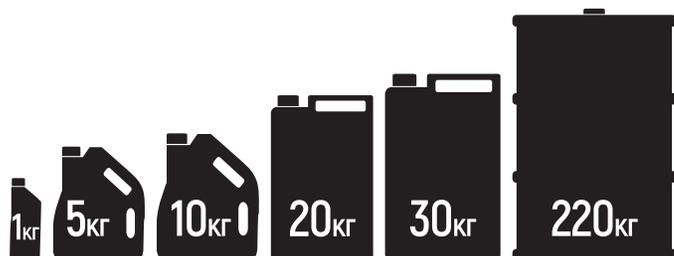
Антифриз красный G12+ PREMIUM

Карбоксилатный антифриз PREMIUM G12+ изготовлен из этиленгликоля высшего сорта с применением уникального пакета присадок, что позволяет антифризу оставаться неизменным в течение всего срока эксплуатации. Предназначен для охлаждения всех современных двигателей, подвергающихся высокой нагрузке, особенно алюминиевых. Обеспечивает прекрасную защиту системы охлаждения от замерзания, коррозии и перегрева, эффективно препятствует образованию отложений. Не содержит нитритов, нитратов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов, что является важным условием сохранности всех узлов системы охлаждения и обеспечивает более длительный срок службы. Идеален для использования в любое время года в течение пяти лет или 250 тыс. км пробега (для легковых автомобилей).

Соответствует требованиям: SAE J 1034, ASTM D 3306, BS 6580

Типичные физико-химические показатели

Температура начала кристаллизации, °С, не выше	минус 40
Температура начала перегонки, °С	109
Водородный показатель pH, не более	11,0
Плотность при 20 °С, г/см ³ , не более	1,090



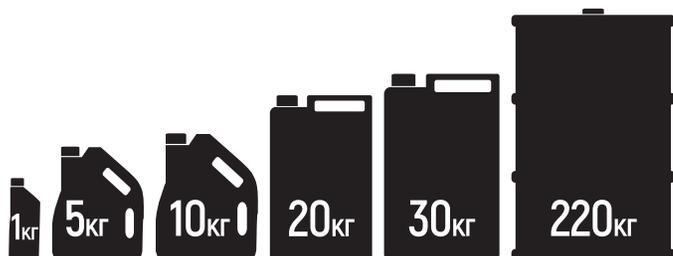
Антифриз желтый G12 GOLD

Охлаждающая жидкость последнего поколения, созданная на основе высококачественного этиленгликоля и универсального пакета присадок. Применяется в системе охлаждения легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства, грузовиков и других транспортных средств со средними и тяжелыми условиями эксплуатации. Обладает антикоррозионными и теплопроводными свойствами, высокой стабильностью, обеспечивая длительный ресурс работы в экстремальных режимах. Не повреждает шланги, прокладки и уплотнения системы охлаждения. Антифриз не содержит в своем составе нитритов и аминов.

Соответствует требованиям: SAE J 1034, ASTM D 3306

Типичные физико-химические показатели

Температура начала кристаллизации, °С, не выше	минус 40
Температура начала перегонки, °С	109
Водородный показатель pH, не более	11,0
Плотность при 20 °С, г/см ³ , не более	1,090



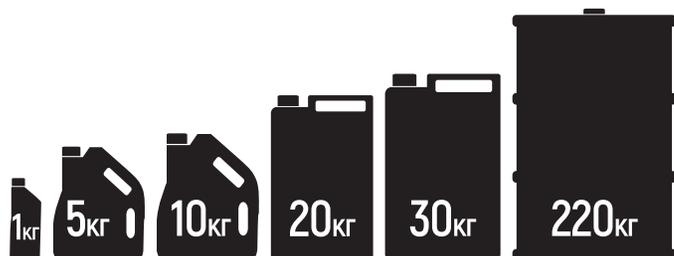
Антифриз зеленый G11 EURO

Охлаждающая жидкость последнего поколения предназначена для систем охлаждения бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей. Антифриз идеален для высокофорсированных двигателей, в том числе с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха (интеркулера). Антифриз обеспечивает эффективную и долговечную работу систем охлаждения и сальников помпы, надежную защиту металлических деталей системы охлаждения и двигателя от коррозии и отложений. Содержит мощный пакет антиокислительных, антикоррозионных и антипенных присадок. Не содержит нитритов и аминов. Отличается высокой термостабильностью и работоспособностью в расширенном температурном диапазоне, препятствует образованию локальных зон перегрева.

Соответствует требованиям: SAE J 1034, ASTM D 3306

Типичные физико-химические показатели

Температура начала кристаллизации, °С, не выше	минус 40
Температура начала перегонки, °С	109
Водородный показатель pH, не более	11,0
Плотность при 20 °С, г/см ³ , не более	1,090



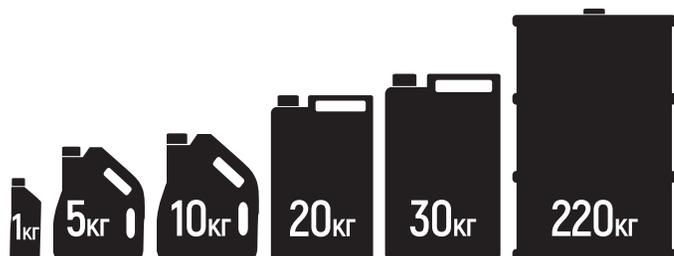
Антифриз синий G11 UNIVERSAL

Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля высшего сорта и специально очищенной воды. Предназначена для систем охлаждения бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей. Содержит высокоэффективные антикоррозионные, противопенные и стабилизирующие присадки. Антифриз идеален для высокофорсированных двигателей, в том числе с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха (интеркулером). Обеспечивает эффективную и долговечную работу систем охлаждения и сальников помпы, надежную защиту металлических деталей системы охлаждения и двигателя от коррозии и отложений. Не содержит нитритов и аминов. Отличается высокой термостабильностью и работоспособностью в расширенном температурном диапазоне, препятствует образованию локальных зон перегрева.

Соответствует требованиям: SAE J 1034, ASTM D 3306, ГОСТ 33591-2015

Типичные физико-химические показатели

Температура начала кристаллизации, °С, не выше	минус 40
Температура начала перегонки, °С	109
Водородный показатель pH, не более	11,0
Плотность при 20 °С, г/см ³ , не более	1,090



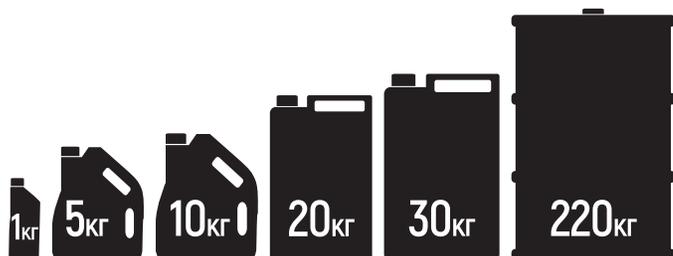
COOLING FLUID

Универсальная высококачественная охлаждающая жидкость последнего поколения, созданная на основе этиленгликоля высшего сорта и универсального пакета присадок. Температура начала кристаллизации $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$. Пакет мощных, антикоррозионных и противопенных присадок предотвращает появление накипи и коррозии в системе охлаждения, обеспечивает нормальный тепловой режим работы двигателя. Обладает низкой испаряемостью и пенообразованием. Можно использовать в качестве теплоносителя в местных системах отопления. Не содержит нитритов и аминов, имеет повышенный срок эксплуатации.

Соответствует требованиям: SAE J 10346, ASTM D 3306, ГОСТ 33591-2015

Типичные физико-химические показатели

Температура начала кристаллизации, $^{\circ}\text{C}$, не выше	минус 40
Температура начала перегонки, $^{\circ}\text{C}$	109
Водородный показатель pH, не более	11,0
Плотность при $20\text{ }^{\circ}\text{C}$, $\text{г}/\text{см}^3$, не более	1,090



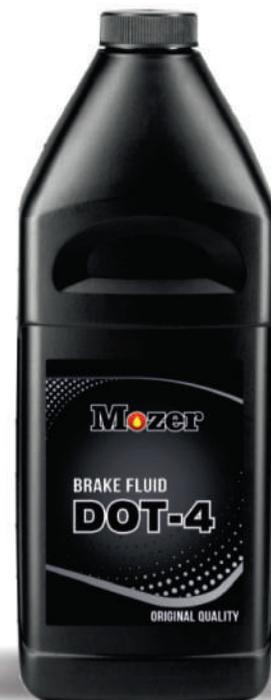
BRAKE FLUID DOT-4

Высококачественная тормозная жидкость на полигликолевой основе с добавлением эффективных присадок. Обеспечивает надежную защиту тормозной системы автомобиля от коррозии, нейтральна к резиновым материалам уплотнения. Обладает отличными эксплуатационными и смазывающими свойствами. Предназначена для использования в гидроприводах тормозов и сцеплений современных автомобилей. Совместима со всеми тормозными жидкостями на гликолевой основе. Имеет температуру кипения более 230°C. Гигроскопична.

Соответствует требованиям: FMVSS 116, SAE J1704, ISO 4925 CLASS 4

Типичные физико-химические показатели

Тормозные жидкости	DOT-4
Температура кипения сухой жидкости, °C, не менее	230
Температура кипения увлажненной жидкости, °C, не менее	155
Водородный показатель pH	6,0-11,5
Вязкость кинематическая при минус 40°C, не более	1800



MOZER GREASE EP2 BLUE 180

Многофункциональная универсальная водостойкая пластичная смазка с высокими эксплуатационными характеристиками.

Изготавливается путем загущения смеси высококачественных нефтяных масел литиево-кальциевым мылом с добавлением универсального пакета присадок, обеспечивающего высокие противоизносные, антикоррозионные и антиокислительные свойства.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Отличная механическая стабильность в широком диапазоне температур (от $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+130\text{ }^{\circ}\text{C}$) и воздействия влажных сред.
- Высокая способность противодействовать окислению при высоких температурах.
- Надёжная и длительная коррозионная защита механизмов в условиях повышенной влажности.
- Подходит для применения в условиях жаркого и влажного климата.
- Высокая стойкость к вымыванию водой.

ПРИМЕНЕНИЕ

Смазки MOZER GREASE EP2 BLUE 180 предназначены для смазывания узлов трения промышленного, автомобильного, строительного и судового оборудования, которое эксплуатируется при средних и высоких нагрузках (в шариковых и роликовых подшипниках шасси, электродвигателей, вентиляторов, в муфтах, тросах в оболочке, централизованных системах смазывания и др.). Смазки обеспечивают надёжную защиту в условиях повышенной влажности, ударных нагрузок, коррозионных атмосфер, условиях граничной смазки и холодного климата.

Соответствует требованиям: DIN 51502, ISO 6743

Вес, объем: 400 гр, 18 кг



Физико-химические свойства

Показатель	MOZER GREASE EP2 BLUE 180		
	1	2	3
Класс по NLGI	1	2	3
Пенетрация, при 25°C, 0,1 мм	310-340	265 - 295	220-250
Загуститель	литий-кальциевый		
Тип базового масла	минеральное		
Цвет	от светло-голубого до синего цвета		
Температурный диапазон применения, °C	от минус 30 до плюс 130		
Температура каплепадения, °C, не ниже	180		
Диаметр пятна износа на ЧШМ, мм	0,6		
Нагрузка сваривания на ЧШМ, Н, не менее	2195		
Наличие твёрдых добавок	нет		
Обозначение по ГОСТ 28549.9	МСО-Л-ХССЕВ 1	МСО-Л-ХССНВ 2	МСО-Л-ХССНВ 3
Обозначение по DIN 51502	КР1К-30	КР2К-30	КР3К-30



Россия, 606002, Нижегородская обл. г. Дзержинск,
ул. Красноармейская, д.17В
Тел.: +7(8313)36-59-30, 36-61-31
www.mozer-oil.ru
